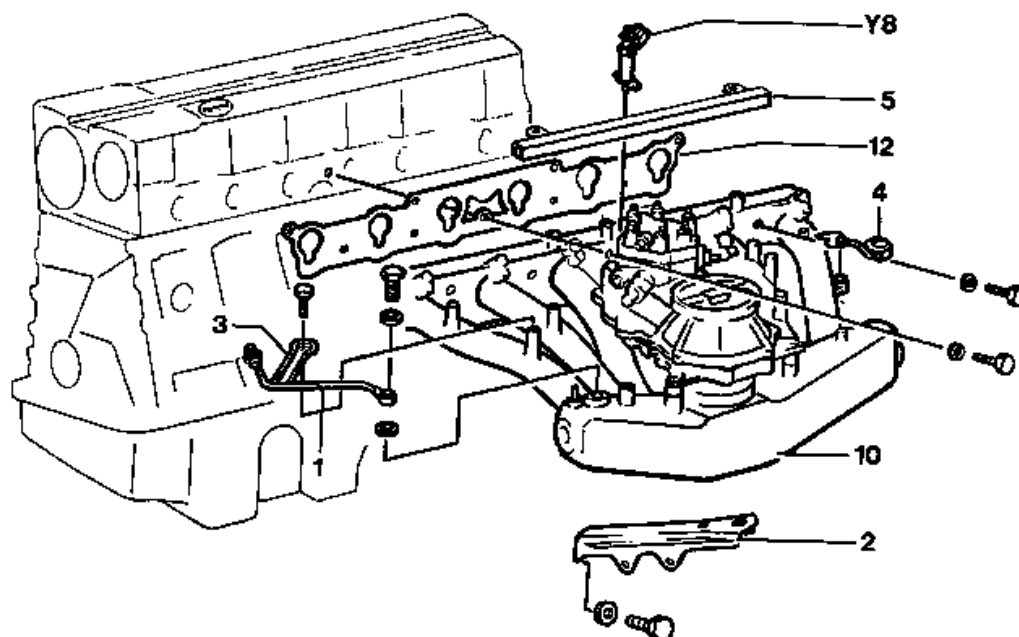


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
14-1310



P14-0001-55

Masseleitung an Batterie
Motorraumverkleidung unten
Unterdruckleitung für Bremsgerät
Elektrischen Steckverbindungen

Leitungshalteschiene (5)
Kraftstoffvor- und Kraftstoffrücklaufleitung
Bowdenzug

Reguliergestänge

Sollwertgeber

Führungsrohr für Motorölmeßstab
Halter (2, 2 Stück)
Leerlaufsteller

Schrauben Saugrohr
Saugrohr (10)

Saugrohrdichtung (12)
Dichtheit aller Anschlußstellen
Regulierung

abklemmen, anschließen.
aus-, einbauen.
ab-, anschließen.
sämtlicher Bauteile, die mit dem Saugrohr
verbunden sind, abziehen, aufstecken.
ab-, anschrauben.
ab-, anschließen (Hinweis beachten).
am Regulierhebel aus-, einhängen (30-0025).

Automatisches Getriebe
Steuerdruck-Bowdenzug aus-, einhängen.
am Stellglied aus-, einhängen (nur bei
Fahrzeugen mit ASR bzw. Tempomat).
für elektronisches Fahrpedal ab-, anschrauben
(nur bei Fahrzeugen mit ASR).
aus-, einbauen.
am Saugrohr abschrauben.
ab-, anschrauben.

heraus-, hineindrehen.
abnehmen, reinigen und aufsetzen.
Flanschflächen mit Lineal prüfen,
gegebenenfalls auf Richtplatte bearbeiten.
⚠
Beim Montieren darauf achten, daß keine
Unterdruckleitungen und elektrischen
Leitungen eingeklemmt werden.

erneuern.
bei laufendem Motor prüfen.
prüfen, gegebenenfalls einstellen (30-1010).

Leerlauf

Fehlerspeicher Steuergerät KE

prüfen, gegebenenfalls einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor Band 1).
auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Hinweis

Bei der Montage der Kraftstoffleitung (Pfeil) vom Kraftstoffmengenteiler zum Membrandruckregler darauf achten, daß der Gabelschlüssel nicht auf den Geber Luftmengenmesser drückt und diesen beschädigt.

